



## RS 660 – ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>	Κινητήρας Aprilia δικύλινδρος εν σειρά εμπρόσθιας κλίσης, 4 χρονος, υγρόψυκτος με εναλλάκτη θερμότητας ψυκτικού υγρού-λαδιού, δύο εκκεντροφόροι επικεφαλής (DOHC) με κίνηση από καδένα χαμηλού θορύβου στη δεξιά πλαϊνή μεριά, τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο.
<b>ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗ</b>	81 x 63.93 mm
<b>ΚΥΒΙΣΜΟΣ</b>	659 cc
<b>ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ</b>	13.5:1
<b>ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ</b>	100 hp (73.5 kW) στις 10500 σαλ
<b>ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ</b>	67.0 Nm (6.83 kg) στις 8500 σαλ
<b>ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ</b>	Φίλτρο αέρα με δυναμικές εισαγωγές μπροστά, 2 σώματα πεταλούδας Ø48mm, σύστημα διαχείρισης κινητήρα Ride-by-Wire
<b>ΕΚΚΙΝΗΣΗ</b>	Ηλεκτρική
<b>ΛΙΠΑΝΣΗ</b>	Υγρό κάρτερ
<b>ΜΕΤΑΔΟΣΗ</b>	Κιβώτιο 6 σχέσεων με Aprilia Quick Shift (AQS) σε ανέβασμα και κατέβασμα
<b>ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ</b>	Υγρός πολύδισκος συμπλέκτης με μηχανικό σύστημα περιορισμένης ολίσθησης
<b>ΤΕΛΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ</b>	Αλυσίδα, σχέση μετάδοσης : 17/43
<b>ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ</b>	Αδρανειακή πλατφόρμα 6 αξόνων, σύστημα διαχείρισης οδήγησης που περιλαμβάνει ATC (έλεγχος πρόσφυσης), AWC (έλεγχος σουζας), AEB (φρένο κινητήρα), AEM (χαρτογραφίες κινητήρα) and ACC (cruise control) 5 Riding modes (Road και Track, 3 σταθερά και 2 ρυθμιζόμενα)
<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>	Δυο δοκών αλουμινίου με αφαιρούμενο υποπλαίσιο στήριξης σέλας
<b>ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ</b>	Ανεστραμμένο πιρούνι Kayaba, καλάμια Ø 41 mm. Αλουμινένιες βάσεις ακτινικών δαγκάνων. Ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου και απόσβεση επαναφοράς. Διαδρομή τροχού 120 mm
<b>ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΣΩ</b>	Ασύμμετρο ψαλίδι αλουμινίου, μονό αμορτισέρ ρυθμιζόμενο ως προς: προφόρτιση και απόσβεση επαναφοράς. Διαδρομή τροχού 130 mm
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>	Εμπρός ABS: Δύο δίσκοι διαμέτρου 320 mm Δαγκάνες Brembo ακτινικές με 4 αντικριστά έμβολα Ø 32 mm. Ακτινική αντλία και μεταλλικό σωληνάκι υψηλής πίεσης Πίσω : Δίσκος διαμέτρου Ø220 Δαγκάνα Brembo με δύο ξεχωριστά έμβολα Ø34 mm. Αντλία με ενσωματωμένο δοχείο και μεταλλικό σωληνάκι υψηλής πίεσης. ABS με λειτουργία κλίσης στις στροφές πολλαπλής χαρτογράφησης (Multimap ABS Cornering)